

JANÁČKOVA FILHARMONIE OSTRAVA
příspěvková organizace

Z Á J E Z D O V Ý Ř Á D

Janáčkovy filharmonie Ostrava,
příspěvková organizace

Zájezdový řád orchestru Janáčkovy filharmonie Ostrava, p.o. (dále jen JFO) je zpracován po dohodě se základní organizací UNIE orchestrálních hudebníků ČR JFO,p.o. (dále jen ZO UNIE) a základní organizací Odborového svazu pracovníků kulturních zařízení při JFO,p.o. (dále jen ZO OSPKZ).
Předmětem této dohody je stanovení podmínek pro tuzemské a zahraniční zájezdy JFO. Strany dohody vycházejí ze společné snahy vytvořit pro účastníky zájezdů takové podmínky, které by vytvořily předpoklad pro optimální umělecký výkon orchestru.

Podmínky všech pracovních cest orchestru, jednotlivých koncertů i koncertních turné, budou průběžně projednávány se ZO UNIE a ZO OSPKZ již ve stadiu příprav. V případě nesrovnalostí, týkajících se připravovaných koncertních pracovních cest, budou tyto neprodleně konzultovány se ZO UNIE a ZO OSPKZ a výsledky předávány v písemné formě.
Odbory mají právo vyjadřovat se zejména k organizačnímu zajištění zájezdu a dalším bodům (viz. níže). Dokumentaci o přípravě zájezdu, případných chystaných změnách, tvoří zápis z provozní komise, jejímiž členy jsou současně členové ZO UNIE.
Itinerář je vyvěšován na nástěnce 7 dní před konáním zájezdu. Je-li zájezd 1-2denní, je itinerář součástí fermanu. Každý účastník zájezdu je povinen sledovat případné změny itineráře na nástěnce.

Tuzemské zájezdy

1. Pro cestu na místo konání koncertu vzdálenou nad 100 km bude JFO požadovat autobus s funkčním WC a klimatizací.

2. Při cestování autobusy bude zpravidla po 2,5 hodinách, nejpozději však po 3 hodinách jízdy (v autobuse s funkčním WC a klimatizací) dvacetiminutová přestávka místě s hygienickým vybavením a umožňujícím základní občerstvení.

3. Pro přestávku na oběd bude plánována doba v rozmezí 60 minut. Místo pro přestávku na oběd bude pokud možno vybíráno s ohledem na kapacity stravovacího zařízení, v případě potřeby odděleně pro každý autobus.

4. JFO bude při projednávání zájezdů požadovat ubytování při překročení vzdálenosti 250 km do místa konání koncertu. Další podmínky pro ubytování řeší část zahraniční zájezdy.

5. Pokud délka cesty na místo konání koncertu nebude delší než 250 km, může být plánována tříhodinová zkouška a koncert. V případě, že délka trasy přesáhne 250 km, je možno plánovat pouze dvouhodinovou zkoušku a koncert.

6. Odjezdy autobusů neplánovat dříve než v 8.00 hodin. Výjimku v tomto případě tvoří odjezdy na regionální koncerty (Nový Jičín atd.).

Zahraniční zájezdy

V průběhu projednávání dlouhodobě plánovaného turné jednat přednostně o standardních podmínkách ubytování a přepravy nástrojů, definovaných tímto zájezdovým řádem. O podmínkách zájezdu bude průběžně informován výbor ZO UNIE, ZO OSPKZ a Umělecká rada a to zejména v případě, kdy nebude možné tyto standardní podmínky dodržet.

1. Před zahájením pracovní cesty budou její účastníci vždy obeznámeni s konkrétními podmínkami sjednaného cestovního pojištění (písemně na nástěnce).

2. Itinerář zájezdu obdrží jeho účastníci sedm dní před odjezdem na koncertní turné a bude obsahovat:
   - termín zájezdu, termíny zkoušek a koncertů,
   - předpokládanou trasu zájezdu,
   - údaje o způsobu dopravy a ubytování, adresy jednotlivých míst pobytu v průběhu zájezdu,
   - osoby určené k vedení zájezdu, kontakty na technickou složku.

3. S dramaturgií koncertů, obsazením orchestru, jmény sólistů a dirigentů na zahraničním turné budou jeho účastníci obeznámeni jeden měsíc před zahájením pracovní cesty.

4. Před zahájením zahraniční pracovní cesty, která trvá déle než 2 dny, bude účastníkům zájezdu vyplaceno zálohově stravné min.ve výši dvoudenního zákonem stanoveného limitu pro danou zemi.

5. Při plánování turné do některé z asijských zemí se bude JFO snažit vyjednat takové podmínky, které umožní účastníkům turné vyplatit plné stravné.

6. V případě, kdy dochází ke krácení stravného dle zákona o procentní podíl za poskytnutou snídani, bude se snažit JFO vyjednat podmínky k zajištění plnohodnotné snídaně.

7. Při plánování trasy zahraniční pracovní cesty bude vždy vybrána nejbezpečnější i nejrychlejší možná trasa.

8. Při letecké přepravě bude JFO přednostně usilovat o vyjednání takových podmínek, které by umožnily přepravit do cílové destinace hudební nástroje v přepravních bednách.

9. Součástí itineráře pracovní cesty (i tuzemské) bude uveden jmenný seznam zaměstnanců, kteří nastoupí do nebo vystoupí z dopravního prostředku mimo určené místo nástupu nebo ukončení cesty, zpravidla parkoviště před DKMO, a.s.,Ostrava. Zaměstnanci jsou povinni tuto změnu, požadavek nahlásit příslušnému vedoucímu zájezdu před cestou. Tito zaměstnanci budou mít odlišnou hodinu nástupu a ukončení pracovní cesty pro účely poskytování cestovních náhrad dle ZP.
   Do nástupu do nebo výstupu z dopravního prostředku berou tito zaměstnanci na sebe veškerou odpovědnost za své jednání.

10. V případě spolupráce s externisty bude počítáno s tím, že se k zájezdu mohou připojit

kdekoliv na určené trase, případně se dostaví přímo k odjezdu v místě určeném. Toto se týká i ukončení jejich pracovní cesty. Požadavky nahlásí vedoucímu zájezdu před cestou (další postup viz bod 9).

11. Ubytování účastníků zájezdu bude zajištěno v jednolůžkových nebo dvoulůžkových pokojích. Všechny pokoje musí být vybaveny WC, koupelnou nebo sprchovým koutem. Nárok na jednolůžkový pokoj přednostně mají: koncertní mistři a sólisté – vedoucí skupin - orchestru (pokud tuto funkci mají zároveň), přičemž při obsazení všech nástrojových skupin bude počítáno s rezervací minimálně 15 jednolůžkových pokojů a pokojů pro vedoucí zájezdu. V případě nedostatku kapacity jednolůžkových pokojů, bude dána přednost starším hráčům výše uvedených funkcí.
    Při zajišťování podmínek zájezdů bude JFO požadovat ubytování ve standardních hotelích s označením ***.

12. Při cestách na velké vzdálenosti je pro výběr druhu dopravního prostředku rozhodující rychlost a pohodlí přepravy (přednostně vlak, letadlo).
    Při přepravě autobusy bude JFO požadovat vozy s funkčním WC a klimatizací.

13. Doba přejezdu na a z turné není dnem pracovním viz § 2 odst.2 zákoníku práce.
    Za tuto dobu je poskytována náhrada platu a stravné dle přísl. směrnice a započítává se do fondu pracovní doby.

14. Cesta v přejezdový den bez zkoušky nebo koncertu však nesmí přesáhnout 1000 km (13 - 15 hodin), včetně přestávek. Výjimkou jsou pouze mezikontinentální lety.

15. V případě, že je v přejezdový den naplánována zkouška či koncert, nesmí cesta přesáhnout 6 hodin (400 km.). Do tohoto limitu není započítána přestávka na oběd (60 minut) a krátké hygienické přestávky. Po dojezdu na hotel bude vždy plánován minimálně hodinový odpočinek před odjezdem na zkoušku či koncert. V tomto případě však nesmí být koncertní sál vzdálen více než jednu hodinu cesty od místa ubytování. Pokud není možné zajistit ubytování v místě konání koncertu, může být délka přejezdu z hotelu na místo konání zkoušky či koncertu maximálně dvě hodiny (výjimkou jsou pouze velkoměsta).

16. Přejezd z místa ubytování do koncertního sálu bude naplánován tak, aby akustická zkouška začala patnáct minut po příjezdu a skončila nejpozději půl hodiny před začátkem koncertu.
    Ve výjimečných případech je nutné respektovat podmínky pořadatelů či jiné zvyklosti v koncertních prostorách (prázdný sál jednu hodinu před začátkem koncertu atd.)

17. Mezi zkouškou a koncertem by měla být naplánována přestávka v délce minimálně jednu hodinu před začátkem koncertu (jinak viz bod 16).

18. Nejpozději po sedmi dnech (přejezdové či koncertní dny) bude následovat jeden den volna pro odpočinek bez přejezdu podle § 92 zákoníku práce.

19. Nepřetržitý odpočinek je obvykle stanoven v trvání minimálně 8 hodin dle § 90 odst.2 zákoníku práce.

20. Pokud cesta překročí vzdálenost větší než čtyři časová pásma (týká se mezikontinentál-

ních letů), následuje po příjezdu na hotel nejméně 24 hodin nepřetržitého volna na aklimatizaci.

21. Den před odjezdem na koncertní turné kratší osmi dní může být plánována maximálně jedna frekvence, nikoliv však večerní. V den odjezdu (přeletu) nebude před odjezdem plánována žádná frekvence.
    V případě koncertního turné delšího než osm dní nebude na den před odjezdem plánována žádná frekvence.

22. Po návratu z koncertního turné kratšího než osm dní bude následně počítáno s volnem 24 hodin. Po návratu z koncertního turné delšího než osm dní bude následně počítáno s volnem 48 hodin.

23. Limity uvedené v Zájezdovém řádu je výjimečně možné překročit, avšak pouze po projednání a se souhlasem ZO UNIE a ZO OSPKZ .

Zájezdový řád projednán s výborem ZO UNIE a ZO OSPKZ.
Zájezdový řád nabývá účinnosti 5. 3. 2013

V Ostravě dne 5.3.2013

.....
Karel Šín
předseda ZO UNIE

.....
Mgr. Jan Žemla
ředitel JFO,p.o.

.....
Petra Horňáčková
předsedkyně ZO OSPKZ

Pozn:
Pracovní doba a přestávky řidičů a odstávka autobusu se řídí dle zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a dle ES č.561/2006.